

**Kósa Gergely, Gyenge Zoltán**



## **METAR és TAF**

*A METAR (Meteorological Actual Report) kódolt formában írja le az adott reptéren egy bizonyos időpontban megfigyelt időjárást, és szabályos időközönként (fél óra, egy óra) frissítik. A TAF (Terminal Aerodrome Forecast) METAR-kódolású előrejelzést tartalmaz.*

*Mind az irányítóknak, mind a pilótáknak ajánlott tudniuk a METAR kód értelmezését hogy tudomást szerezhessenek egy adott reptéren uralkodó időjárásról.*

*METAR és TAF adat szereshető IvAe, Dolomynum, IvAc vagy IvAp kliensekből, vagy az internetről (IVAO, NOAA).*

[www.ivao.aero/hu](http://www.ivao.aero/hu)

Kizárólag az IVAOn való szimulációhoz készült. Bár törekedünk a realizmusra, nem vállalunk felelősséget az anyag használatából származó károkért. Minden jog fenntartva – © IVAO-HU. Utolsó frissítés: 2010. 02. 08.

# 1. METAR felépítés és értelmezés

Egy METAR jelentés több részből áll. Tekintsük a következő METARt:

```
LHBP 130800Z 30010G18KT 270V320 0900 R31R/1500 FZFG SCT020  
OVC060 03/M01 Q1006 81721095 BECMG AT0900 29005KT 2000
```

---

## 1. LHBP

Ez a jelentő *állomás* (repülőtér) négy betűs ICAO azonosító kódja; esetünkben LHBP – Budapest Ferihegy

---

## 2. 131300Z

A hónap *napja* és a megfigyelés *időpontja* UTC-ben. Esetünkben a hónap tizenharmadik napja, az időpont 0800Z.

Ha a dátum és időpont után **AUTO** kód következik, a METAR állomás automatikus (felügyelet nélküli), a **COR** pedig javított információt jelöl (corrected).

---

## 3. 30010G18KT 270V320

A *talajszél* 10 perces átlaga. A csoport első három tagja a szél *irányát* jelöli (**300**), ezt követi a szél *sebessége* (**10** csomó). A sebességet három különböző egységben lehet megadni: csomóban (a jelölés KT), m/s-ban (a jelölés MPS), és km/h-ban (jelölés KMH).

Ha a tízperces átlagszelet a *széllökés* 10 csomóval, azaz 5 m/s-al meghaladja, akkor a széllökést az átlagszél után egy G betű közbeiktatásával a csoport részeként jelteni kell (**G18**).

Ha tíz perc alatt a szél iránya 60 fokot, vagy annál nagyobb mértékben *változott* és a szél sebessége nagyobb mint 6 km/h (3 kt vagy 2 m/s) akkor a két szélső irányt fel kell tüntetni az óramutató járása szerinti sorrendben, V betűt használva a két irány elválasztására. Esetünkben 270V320 (jelentése: a szóban forgó szél iránya **270** és **320** fok között változott).

A szél irányát *változónak* - **VRB** – kódolhatjuk (például VRB02KT), ha:

- a szél sebessége kisebb mint 6 km/h (3 kt, 2 m/s)
- a szél sebessége nagyobb mint az előbb említett érték, de a szélirány gyorsan változik, nem meghatározható (például ha zivatar van a repülőtér felett).

Ha *szélcsend* van, akkor a 00000 jelölést használjuk, például **00000KT**

Amennyiben a szél sebessége eléri vagy meghaladja a *száz csomót* akkor ennek megfelelően ki kell írni az értéket, nem számít, hogy a sebesség két helyi értéknél nagyobb lesz. Példa: **240115KT**

#### 4. 0900

Ha nincs lényeges változás a különböző irányokban a *látástávolságban*, akkor a minimális horizontális látást kell megadni méterben. Esetünkben **0900**, vagyis 900 méter.

*Iránymenti látástávolságot* kell adni, ha a látástávolság 5000 méternél kisebb és a látástávolság változása a különböző irányokban a minimális látásértéknek legalább ötven százaléka. Ebben az esetben a legrosszabb látás irányát is meg kell adni. Példa: **4000NE** (4000 méter a látás északnyugati irányban).

Ha a minimális látástávolság kisebb mint 1500 méter, egy másik irányban pedig a maximális látástávolság nagyobb mint 5000 méter, akkor mind a minimális, mind a maximális látás értékét és irányát is meg kell adni. Példa: **1400SW 6000N** (délnyugati irányban 1400, északi irányban 6000 méter a látástávolság).

Ha a látástávolság nagyobb vagy egyenlő mint *tíz kilométer* és van jelenidő, vagy van 1500 m alatti alappal felhőzet, vagy bármilyen alappal rendelkező CB felhőzet (más szóval a CAVOK szabály nem alkalmazható), akkor a látástávolság csoportban **9999** szerepel.

A **0000** kód jelentése: *50 méternél kevesebb* látástávolság.

Egyes országokban (USA, Kanada) a látástávolság mérőföldben is megadható (1 SM = 1.6 km), például **04SM**.

**CAVOK** szabály: A CAVOK (clouds and visibility OK) kulcsszó a látástávolságot és a felhőzeti csoportot együttesen adja meg abban az esetben, ha a látástávolság 10 km vagy több, nincs felhő 1500m (5000 láb) alatt, nincs CB felhő, és nincs a jelenidő táblázatban ismertetett időjárási jelenségek egyike sem. Kiejtése: kav oké.

---

#### 5. R31R/1500

Ha a *futópályamenti látástávolság* (RVR) meghatározható, pályamenti látástávolságot adhatunk meg abban az esetben, ha vagy az RVR, vagy a horizontális látástávolság, vagy mindkettő értéke 1500 m alatt van. A csoportot az R betűvel kezdjük, majd a kifutópálya jelölése következik, amelyet egy / jel és az RVR érték követ méterben. Esetünkben a **31R** látástávolsága **1500** méter.

Speciális esetek:

- Ha a futópálya mentén a látástávolság-mérő 1500 méterig mér és a látástávolság e fölött van a pálya mentén, akkor ezt P1500-ként jelentjük. Például: **R31R/P1500** (a 31R pályán a pálya menti látástávolság *nagyobb mint* 1500 méter)
- Ha a futópályamenti látástávolság alatta van a látástávolság-mérő alsó mérési határának akkor ezt M betűvel jelöljük, amit az az érték követ, ami a műszer alsó mérési határának van megadva. Például: **R31R/M0150** (a 31R pályán az RVR értéke *kisebb mint* 150 m).

Ha a futópálya melletti látástávolságot műszerrel határozzák meg, és lehetőség van 1, 2, 5 és 10 perces *átlagok* meghatározására, az RVR változásának tendenciáját is meg kell adni a csoport utolsó karaktereként: **U**, ha az RVR értékek növekedtek az elmúlt 10 perc folyamán; **D**, ha az RVR értékek csökkentek, **N** ha nincs meghatározható változás. Példa: **R31R/1200D**

Ha a 10 perces időszak alatt az 1 perces RVR átlagok 10 perces átlagtól való eltérése nagyobb mint 50 m, vagy az átlag 20%-a, akkor a minimum és maximum értékeket kell megadni, V karakterrel elválasztva. Például **R31R/0200V0350**.

## 6. FZFG

Az aktuális időjárási jelenségeket fajta és jelleg szerint kell megadni, valamint jelezni kell annak intenzitását, illetve távolságát a repülőtérrel. A jelenidő meghatározása a 4678-as WMO kódtábla alapján történik. Esetünkben **FreeZing FoG** – fagyott köd.

ELŐJELZŐ		IDŐJÁRÁSI JELENSÉG		
Intenzitás vagy közelség	Jelleg	Csapadék	Homályosság	Egyéb
- gyenge + erős <b>VC</b> közelben (in the vicinity)	<b>MI</b> sekély (2 méter alatt) <b>BC</b> foltokban <b>PR</b> részben (partial) <b>DR</b> alacsony (sodródó, drifting) <b>BL</b> magas (szél által fúj, blowing) <b>FZ</b> fagyott, túlhűlt (freezing) <b>SH</b> zápor (shower)	<b>DZ</b> szitálás (drizzle) <b>RA</b> eső (rain) <b>SN</b> hó (snow) <b>SG</b> Szemcsés hó (snow grains) <b>IC</b> jégkristályok (ice crystals) <b>PL</b> fagyott eső (ice pellets) <b>GR</b> jégeső (grêle) (átmérő nagyobb mint 5 mm) <b>GS</b> hódara, jégdara (grésil) <b>UP</b> ismeretlen csapadék (unknown precipitation)	<b>HZ</b> homály (haze) <b>BR</b> párásság (brúme) <b>FG</b> köd (fog) <b>FU</b> füst (fumée) <b>VA</b> vulkáni hamu <b>DU</b> por (dust) <b>SA</b> homok (sand)	<b>PO</b> homok, vagy portölcsérek <b>SQ</b> szélrohamok (squall) <b>FC</b> felhőtölcsér (funnel clouds) <b>SS</b> homokvihar (sand storm) <b>DS</b> porvihar (dust storm)

Néhány példa időjárásra:

+**SHRA** – erős zápor (heavy showers of rain)

**TSRA** – zivatar (thunderstorm and rain)

**RETS** – nemrég zivatar vonult át (recent thunderstorm)

-**RASN** – gyenge havaseső (light rain+snow)

**NSW** – nincs számottevő időjárási jelenség (no significant weather), ha a CAVOK szabály nem alkalmazható

Ha több, mint egy időjárási jelenséget észleltek egyidőben, akkor azokat különálló csoportként kell megadni, kivéve akkor, ha több csapadékfajta észleléséről és jelentéséről van szó. Ebben az esetben a csoportban elsőként a jellemzőbb csapadékfajtát adjuk meg.

Példa: gyenge szitálás és köd van: **-DZ FG**

Mérsékelt intenzitású havas eső van, ahol a hó a jellemző csapadékfajta: **SNRA**

Megjegyzések:

- A METAR táviratban maximum három jelenidőt kifejező csoport szerepelhet
- Intenzitást csak csapadék, por-, homok- és hófúvás, porvihar és homokvihar esetén jelentünk.
- A jégkristály, füst, homály, por és homok jelentése csak abban az esetben szükséges, ha a látástávolság 5000 m alá csökken
- Párasságot (BR) abban az esetben jelentünk, ha a látástávolság 1000 m és 5000 m között van.
- Ködöt (FG) akkor jelentünk, ha a látástávolság 1000 m alatt van
- A VC közelségjelző akkor használatos, ha az időjárási jelenséget nem a repülőtér területén észleltük, de a repülőtér határától számított 8 km-es körzeten belül előfordult.

---

## 7. SCT020 OVC060

Felhőzet vagy függőleges látás. A felhőcsoport általános esetben 6 karakterből áll. Az első három a *felhőzet mennyiségét* jelzi az alábbi kódolási szabály szerint:

1/8 - 2/8 FEW  
3/8 - 4/8 SCT  
5/8 - 7/8 BKN  
8/8 OVC

A második három karakter a felhő *alapjának magasságát* adja meg *a reptér szintje fölött* 100 lábas (30 m) egységekben 10000 láb magasságig. 10000 láb fölött 100 ft-es lépések helyett 1000 ft-es lépésenként adjuk meg a felhőalap magasságát.

*Felhőtípusok:* a szignifikáns konvektív felhőtípusokon (CB – cumulonimbus, TCU – towering cumulus) kívül más típust nem különböztetünk meg.

Példa: SCT020 OVC060 = **elszórt** felhők **2000** lábon, **felhőtakaró 6000** lábon

A felhőcsoportok jelentése az alábbi szabály szerint történik:

- A legalacsonyabb réteg, vagy tömeg, függetlenül annak mennyiségétől
- A következő réteg, amelynek mennyisége nagyobb, mint 2/8
- A következő magasabb réteg, amelynek mennyisége nagyobb, mint 4/8
- CB, vagy TCU, ha észleltek ilyet és nem jelentették azokat a fenti csoportok valamelyikében

Példa: 1/8 Stratus 500 lábon  
2/8 Cumulonimbus 1000 lábon  
3/8 Cumulus 1800 lábon  
5/8 Stratocumulus 2500 lábon

A jelentendő kód: FEW005 FEW010CB SCT018 BKN025.

Ha a felhőtakaró alapja a repülőtér magassága alatt van, ezt OVC/// -ként kódoljuk.

Megjegyzések:

- A felhőcsoportokat növekvő magasság szerint kell jelenteni
- Ha nincs felhő és a CAVOK szabály nem alkalmazható, az SKC (sky clear, felhőtlen) jelölést kell használni
- Ha CB és más típusú felhőzet van ugyanazon a felhőalapon, a felhő típusaként CB-t kell megadni, mennyiségként pedig a felhőalapon elhelyezkedő összes felhőzet mennyiségét.

*Függőleges látás.* megadása akkor történik, ha az égbolt elhomályosult és a felhőzet részletei nem követhetőek, de a vertikális látásról rendelkezésünkre áll információ. A függőleges látás megadása a következő módon történik: VV és ezután a látástávolság 30 méteres (100feet-es) egységekben. Példa: **VV003** (a vertikális látás 300 feet).

Ha az égbolt nem megfigyelhető, és a vertikális látástávolságot nem tudjuk megadni, akkor VV///-ként kell jelenteni.

Egyes katonai reptereken *színkódot* használnak a METARban, amely megadja mind a felhőalapot (lábban), mind a látótávolságot (méterben):

Színkód	Felhőalap	Látótávolság
BLU+ (kék plusz)	20000 láb	8000 m fölött
BLU (kék)	2500 láb	8000 m
WHT (fehér)	1500 láb	5000 m
GRN (zöld)	700 láb	3500 m
YLO (sárga)	300 láb	1600 m
AMB (borostyán)	200 láb	800 m
RED (piros)	200 láb alatt	800 m alatt
BLACK (fekete)	A repülőteret bezárták	

Ezek a kódok általában a METAR végén vannak. Két egymás után következő szín (pl. WHT GRN) a jelenlegi, illetve az elkövetkező állapotot jelöli. Ha ez a két szín azonos (pl. BLU+BLU+), az egyenlő a NOSIG kóddal.

---

## 8. 03/M01

*Hőmérséklet és harmatpont* (Celsius-fokban). A megfigyelt hőmérséklet és harmatpont megadása úgy történik, hogy a mért értékeket 0.5 foktól a felső értékhez kerekítve adjuk meg. A **M** negatív értéket jelöl. Ebben az esetben a hőmérséklet 3°C, a harmatpont -1°C.

---

## 9. Q1006

*Légnyomás* értéke a tengerszinten (QNH) egész hectopascalos értékkel. Itt ez **1006** hectopascal (1006 milibar). Az USA-ban higany-inch egységekben adják meg (inHg), és A betűvel jelölik, pl. A2989 = 29.89 inHg. Amerikai repülőgépek műszerfalán is inHg értékeket láthatunk. Az oroszok a repülőtéren mért (nem tengerszinti) légnyomást is megadják (QFE), legtöbbször Hgmm-ben, a METAR RMK részében.

$$1013 \text{ mbar} = 29.92 \text{ inHg} = 760 \text{ Hgmm} = 14.69 \text{ PSI}$$

## 10. 81721095

Az ilyen számsor a *pálya/pályák állapotát* jelzi. Esetünkben a 31R pálya kb. negyedét 10 mm vastagságú jég fedi, a tapadás jó (jól lehet fékezni).

### 81721095

Az első két szám a pályát jelöli 01-től 36-ig. A jobb (R, right) pályák esetében 50-et adnak hozzá a pálya számához. Vagyis **31** = a 31-es vagy 31L pálya, **81** = a 31R pálya. A **88** azt jelenti, hogy a reptér összes pályájára érvényes a megfigyelés.

### 81721095

A harmadik szám a pálya felületére vonatkozik. Ez lehet:

- 0** – tiszta és száraz
- 1** – nedves
- 2** – vizes
- 3** – deres
- 4** – havas
- 5** – nedves hó
- 6** – latyakos
- 7** – jeges
- 8** – fagyott hó
- 9** – hófűvás
- / – jelenleg nincs adat (pl. a hó eltakarítása folyik)

### 81721095

A pálya mekkora részét fedi le a hó, jég stb.

- 1** – kevesebb mint egy tizedét
- 2** – 10...25%
- 5** – 25...50%
- 9** – 50...100%
- / – jelenleg nincs adat (pl. a hó eltakarítása folyik)

### 81721095

A lerakódás (hó, jég) vastagsága. **00** és **90** között milliméterben értendő (vagyis esetünkben a jégréteg 10 mm, vagyis 1 cm vastag). Ezen felül:

- 92** – 10 cm
- 93** – 15 cm
- 94** – 20 cm
- 95** – 25 cm
- 96** – 30 cm
- 97** – 35 cm
- 98** – 40 cm vagy több
- 99** – a pálya nem használható a hó/jég miatt, vagy pedig eltakarítás folyik
- // – nem ismert vagy nem lehet mérni

### 81721095

Fékezőhatás. **01**-től **90**-ig a súrlódási együtthatót jelöli (0.01...0.90), ezen felül:

- 91** – rossz
- 92** – gyenge
- 93** – közepes

94 – megfelelő  
95 – jó  
99 – bizonytalan  
// – nem ismert

A következő kódok is lehetnek itt:

**SNOCLO** – a repteret bezárták a hó miatt  
**30CLRD** – a 30-as pályáról eltakarították a havat, tiszta  
**06CLRD65** – a 06-os pályáról eltakarították a havat, a sűrűlódási együttható 0.65

---

## 11. Kiegészítő információk

Nemzetközi terjesztésre a távirat e részének az alábbi információkat kell tartalmazni:

- *elmúlt időjárási jelenség*, amely a repülőtér üzemeltetésére hatással van (RE csoportjelző betűk után adjuk meg az elmúlt időjárási jelenség kódját az aktuális időjárás kódolási szabálya szerint, akkor, ha a jelenséget az utolsó megfigyelés óta észlelték, az legalább 10 percig fennállt, de az észlelés időpontjában már megszűnt) – például **RERA**
- az alacsonyszintű *szélnyírásra* vonatkozó információkat (ha a helyi körülmények ezt lehetővé teszik, az emelkedési és megközelítési útvonalakon az alsó 1600 feet-es rétegben tapasztalt szélnyírásról szóló információt is közölni kell a METAR táviratban, például **WS RWY31L**)
- más információkat a regionális léginavigációs egyezmény alapján

---

## 12. BECMG AT0900 29005KT 2000

Milyen számottevő *változás* várható a következő órákban. Ezt az előrejelzési részt már nem az észlelő adja ki önállóan, hanem az előrejelést végző szakember, és az elkövetkező két óra változásait tünteti fel. Ha nem várható változás, akkor a NOSIG kulcsszóval zárul a távirat. Példánkban 0900Z-kor a szél iránya 290 fokra, erőssége 290 csomóra változik, a látótávolság 2 km-re javul.

**BECMG AThmm** – az idő a következőképpen fog változni a megjelölt időpontban – óra, perc (becoming at...)

**TEMPO FMhmm** – az idő átmenetileg megváltozik az adott időponttól (temporary from...)

**TEMPO FMhmm TLhmm** – az átmeneti változás a két megjelölt időpont közt lesz észlelhető (temporary from... till...)

**NOSIG** – nem várható számottevő változás (no significant change expected)



Nézzük még egyszer a példánkat:

**LHBP 130800Z 30010G18KT 270V320 0900 R31R/1500 FZFG SCT020  
OVC060 03/M01 Q1006 81721095 BECMG AT0900 29005KT 2000**

Budapest Ferihegy, a hónap 13. napja, 1300Z

Szélirány 300 fok, változik 270 és 320 fok között, a szél erőssége 10 csomó, a széllelkések sebessége legtöbb 18 csomó

Legkisebb látótávolság 900 méter, a 31R pálya 1500 m távolságról látható

Fagyott köd (freezing fog)

Elszórt felhők 2000 láb, összefüggő felhőtakaró 6000 láb magasságban

Hőmérséklet 3°C, harmatpont -1°C

A 31R pálya 10...25%-át 10 mm vastagságú jég fedi, fékhatás jó

0900Z-től a szél iránya 290 fokra változik, erőssége 5 csomó lesz, a látótávolság pedig 2000 méterre javul

## 2. TAF felépítés és értelmezés

A TAF kódolása hasonló a METARéhoz. Tekintsük a következő előrejelzést:

```
LHBP 041500Z 041601 VRB03KT 7000 FEW040 BKN100 PROB30 TEMPO 1622  
4000 -RA -SHRA SCT030 BKN080 BECMG 2201 2500 BR=
```

Vagy a jobb átláthatóság végett így is írhatjuk:

```
LHBP 041500Z 041601 VRB03KT 7000 FEW040 BKN100  
PROB30 TEMPO 1622 4000 -RA -SHRA SCT030 BKN080  
BECMG 2201 2500 BR=
```

Értelmezés:

**LHBP 041500Z** – Budapest Ferihegy, 4-én, 1500Z-kor adták ki

**041601** – 4-ére, 1600Z és 0100Z közti időszakaszra vonatkozik

**VRB03KT 7000 FEW040 BKN100** – szélirány változó, szélerősség 3 csomó, látás 7 km, kevés felhőzet 4000, szakadozott 10000 lábon

**PROB30** – a következő elem valószínűsége 30%...

**TEMPO 1622 4000 -RA -SHRA SCT030 BKN080** – 1600Z és 2200Z közt átmenetileg gyenge eső, zápor; elszórt felhőzet 3000 lábon, szakadozott 8000 lábon

**BECMG 2201 2500 BR=** – 2200Z-0100Z közti időszakasztól a látótávolság 2500 m-re csökken, párásság (erre már nem vonatkozik a PROB30, az mindig csak a következő elemre vonatkozik). Az előrejelzés végét = jelöli.

## 3. Példák értelmezésre

### 1. példa (METAR)

LHDC 050645Z 25007KT 9999 -RA BKN033 BKN083 18/14 Q1009 NOSIG

Debrecen, a hónap 5. napja, időpont 0645Z  
7 csomós szél 250 fokról  
Látótávolság több mint 10 km  
Gyenge eső  
Szakadozott felhők 3300 és 8300 lábon  
Hőmérséklet 18°C, harmatpont 14°C  
Tengerszinti légnyomás értéke (QNH) 1009 milibar  
Nem várható jelentős változás

### 2. példa (METAR)

LSZH 221650Z 22011KT 8000 FEW030 SCT060 BKN100 15/13 Q1018 TEMPO RA

Zürich, a hónap 22. napja, 1650Z  
11 csomós szél 220 fokról  
Látótávolság 8 km  
Kevés felhő 3000, elszórt felhőzet 6000, szakadozott felhőzet 10000 lábon  
Hőmérséklet 15°C, harmatpont 13°C  
Légnyomás 1018 mbar  
Átmenetileg esni fog az eső

### 3. példa (METAR)

BIKF 011000Z 31003KT 280V340 5000 VCFG 02/00 Q1016 11CLRD60

Keflavik, a hónap első napja, 1000Z  
Szélirány 310 fok, változik 280 és 340 közt, szélerősség 3 csomó  
Látótávolság 5 km  
Köd a közelben (VCFG – Fog in the vicinity)  
Hőmérséklet 2°C, harmatpont 0°C  
Légnyomás 1016 mbar  
A 11-es pályát letakarították, súrlódási együttható 0.60

#### 4. példa (METAR)

ESSA 180000Z 00000KT 0100 R01R/M0250D +SN FG VV001 M03/M03 Q0998 51496592  
BECMG FM0100 0000

Stockholm Arlanda, 18-a, 0000Z

Szélcsend van

Látótávolság 100 méter

A 01R RVR-je kevesebb mint 250 méter, romló tendencia

Erős havazás és köd, függőleges látótávolság 100 méter

Hőmérséklet -3°C, harmatpont -3°C

Légnyomás 998 mbar

A 01R pálya több mint 50%-án 65 mm vastagságú hó van, gyenge fékhatás

0100Z-től a látótávolság 50 méter alá csökken

#### 5. példa (METAR)

KJFK 302020Z 30005KT 10SM BKN130 22/18 A2990

New York J.F. Kennedy, 30-a, 2020Z

5 csomós szél 300 fokról

Látótávolság 10 szárazföldi mérföld (16 km)

Szakadozott felhőzet 13000 lábon

Hőmérséklet 22°C, harmatpont 18°C

Légnyomás 29.90 inHg (1012 mbar)

#### 6. példa (METAR)

EDDK 100850Z 21003KT 1600 -SN BR BKN003 OVC005 01/01 Q1007 14210295 07695091  
64695091 TEMPO 1200 SNRA

Köln, 10-e, 0850Z

3 csomós szél 210 fokról

Látótávolság 1600 méter, gyenge havazás, köd

Szakadozott felhőzet 300 lábon, felhőtakaró 500 lábon

Hőmérséklet 1°C, harmatpont 1°C

Légnyomás 1007 mbar

A 14L pálya felületének kevesebb mint 10%-án 2 mm-es vízréteg, fékezés jó

A 7 és 14R pályák felületének több mint 50%-át 50 mm-es latyakos hó borítja, fékezőhatás rossz

Átmenetileg 1200 m látótávolság és havaseső várható

## 7. példa (TAF)

LGTS 100400Z 101206 30008KT 9999 FEW035  
PROB40 TEMPO 1806 6000 SHRA FEW018CB BKN030  
BECMG 2022 34020G30KT

Thesszalóniki, kiadva 10-én 0400Z-kor, érvényes 10-e 1200Z és 11-e 0600Z közt  
Szélirány 300 fok, szélerősség 8 csomó  
Látótávolság több mint 10 km, kevés felhő 3500 lábon  
40%-os valószínűséggel 1800Z és 0600Z közt átmenetileg a látótávolság 6 km lesz,  
záporok, kevés cumulonimbus 1800 lábon, szakadozott felhőzet 3000-en  
2000Z és 2200Z között a szél iránya 340 fokra változik, szélerősség 20 csomó, 30  
csomós széllelkésekkel

## 8. példa (TAF)

CYUL 150539Z 150606 27005KT P6SM FEW007 BKN030  
TEMPO 0612 BKN020  
TEMPO 1518 27010KT SKC  
FM0000Z 28005KT P6SM FEW070

Montréal, 15-én 0539Z-kor adták ki, érvényes 15-e 0600Z és 16-a 0600Z közt  
5 csomós szél 270 fokról  
Több mint 6 mérföldes (9.5 km) látótávolság  
Kevés felhő 700, szakadozott 3000 lábon  
0600Z és 1200Z között átmenetileg szakadozott felhőzet 2000 lábon  
1500Z és 1800Z között átmenetileg a szél erőssége 10 csomó lesz, nem lesz számottevő  
felhőzet  
0000Z-től 5 csomós szél 280 fokról, több mint 6 mérföldes látótávolság, kevés felhő  
7000 lábon