



IvAc – ATC kliens használata.

Kizárólag az IVAO hálózaton való szimulációhoz készült. Bár törekedünk a realizmusra, nem vállalunk felelősséget az anyag használatából származó károkért!

Minden jog fenntartva – © [IVAHO-HU](http://www.ivaohu.com)

Üdv minden kezdő, haladó vagy akár profi irányítónak!

Manapság egyre több embert érdekel a virtuális repülés, illetve a virtuális irányítás. Az IVAO-ra regisztrálóknak a nagy része teljesen az alapoktól kezd, de van, aki már tudja, hogy hogyan is működnek a dolgok itt a virtuális égbolton.

Viszont a szoftver, amit használunk, azt kevesen ismerik, ezért engedjétek meg, hogy ezzel a dokumentummal bemutathassam a fontosabb, illetve főbb tudnivalókat az IvAc szoftverről.

A dokumentum segítségnyújtás céljából készült és a leírt dolgok csak tájékoztató jellegűek.

Szeretném, ha ezt mindenki szem előtt tartaná! ☺

A leírás a „[LHCC FIR Sector file 1108](#)”-as, vagy az újabb verziókhoz készült!

Letöltés:

Első lépésünkben töltsük le a szoftvert az IVAO adatbázisából: <http://www.iviao.aero/softdev/>



IvAc - IVAO virtual ATC client
The IVAO ATC Client, based on the real radars of Belgocontrol, Eurocontrol and Amsterdam Radar to be as realistic as possible! Take a look at the screenshots for a comparison between Amsterdam Radar and IvAc.

Currently IVAO SoftDev is working very hard on its successor: IvAc v2 which will bring ATC on the IVAO network to the next level and which will be compatible with Windows, Linux and MacOS X!

July 25, 2011 - IvAc v1.1.14 Available
[\[Home\]](#) - [\[News\]](#) - [\[Screenshots\]](#) - [\[Download\]](#)

Ahogy a képen is látjuk, kattintsunk a „Download”-ra, majd válaszuk ki a legfrissebb verziót. Jelenleg a „v1.1.14 b186” verzió a legfrissebb!

IvAc Downloads				
IvAc - IVAO virtual ATC client	v1.1.14 b186 <small>NEW</small>	2011-07-25	[Download]	[Changelog]
IvAc - Sectorfile Testing Utility	v1.0.4	2004-12-31	[Download]	
IvAc - Sectorfile Circle Generator	v1.0	2004-03-12	[Download]	

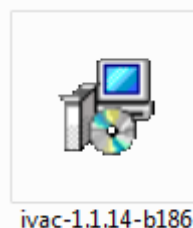
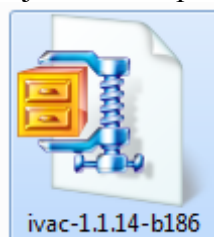
Szintén klikk a „Download”-ra, majd válasszunk egy szervert, ahonnan letöltjük a szoftvert.



Mirrors
Select a location near you to start the download. Please note that during mirror syncing periods it is possible that some server do not contain the latest version yet.

	Köln, Germany	[Download]
	China	[Download]

Ezek után kapunk egy zip kiterjesztésű fájlt (bal oldali kép), amit ki kell csomagolni, majd a kicsomagolt fájl lesz a telepítő. (jobb oldali kép)



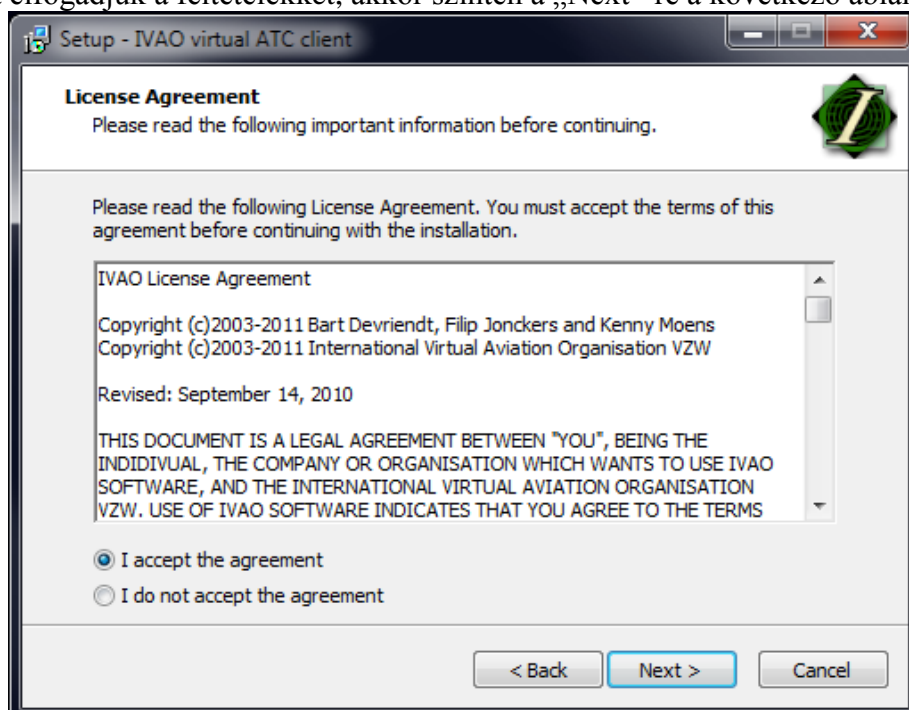
A letöltéssel meg is volnánk, nézzük a telepítés folyamatát!

Telepítés:

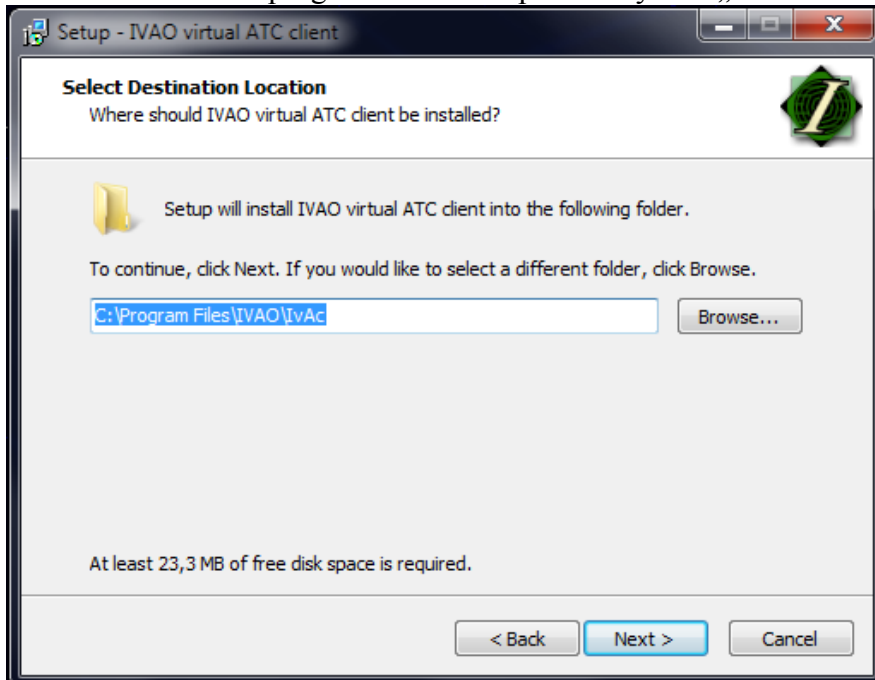
Miután elindítottuk a telepítést, kattintsunk a „Next”-re.



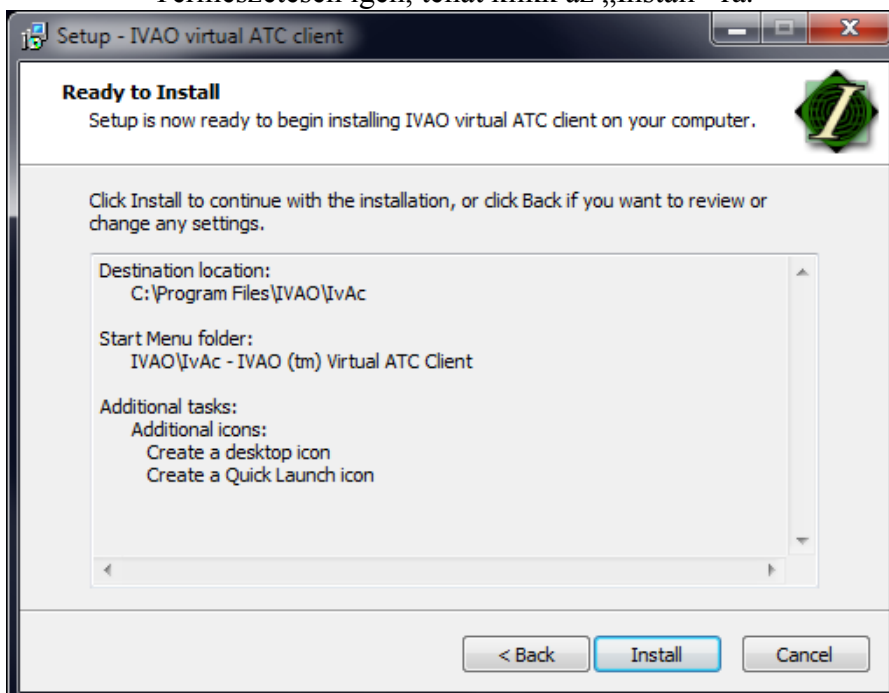
Ha elfogadjuk a feltételeket, akkor szintén a „Next”-re a következő ablaknál.



Válasszuk ki a program kívánt telepítési helyét és „Next”.



Még pár kérdést feltesz, lényegében 2db klikk a „Next”-re, majd megkérdezi, hogy mehet-e a telepítés. Természetesen igen, tehát klikk az „Install”-ra.

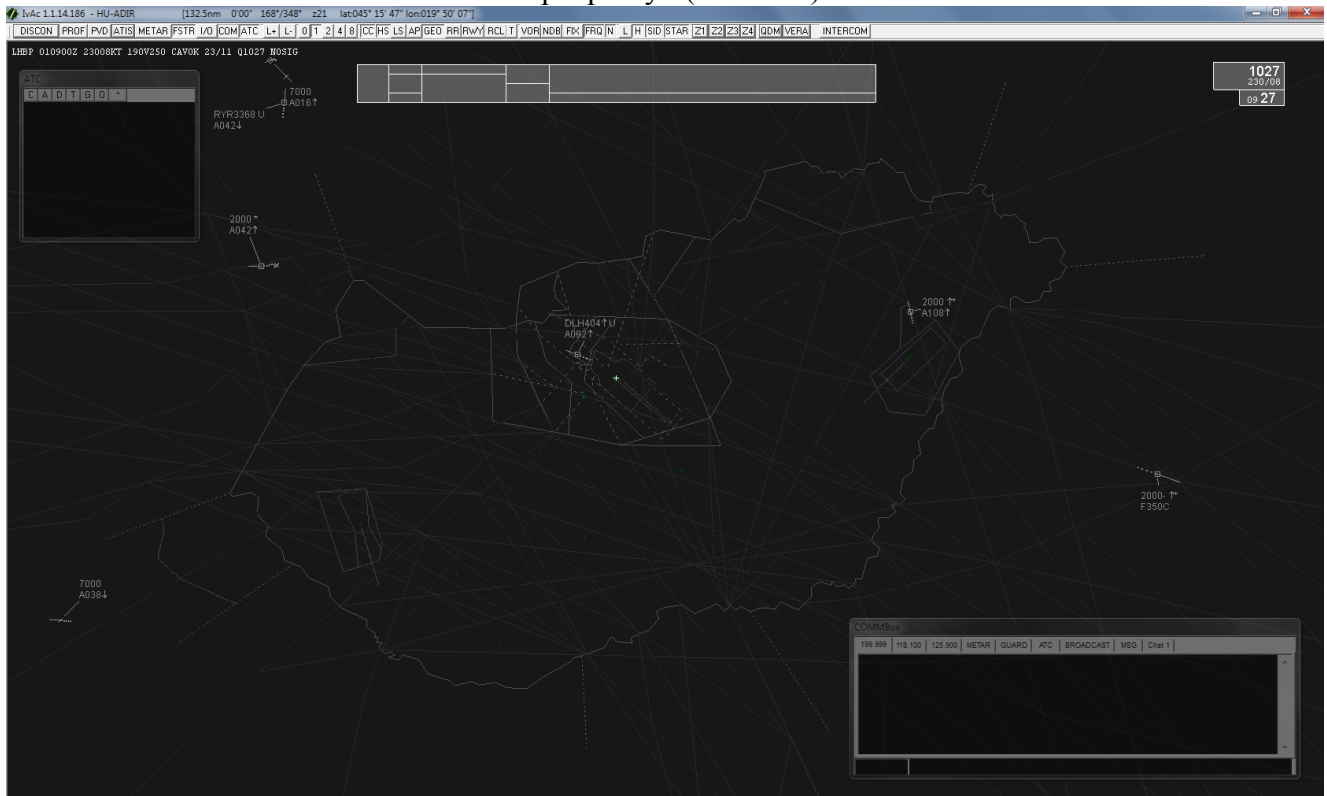


Most már a program telepítésén is túl vagyunk, nézzük meg a következő leírásban, hogy hogyan is működik maga a program, és hogy milyen részekből is áll!

IvAc bemutatása:

(A főbb dolgok kerülnek csak leírásra!)

Alapképernyő (általában):



Most akkor „szedjük darabokra” a progit és nézzük is meg egyenként a részeit, illetve funkcióit!



CONNECT/DISCON - Ha ide kattintunk, akkor tudunk felcsatlakozni a hálózatra (CONNECT), illetve lecsatlakozni a hálózatról. (DISCON)

Bővebben:

The screenshot shows a dialog box titled 'IvAO Network Connect'. It has a close button in the top right corner. The dialog contains several input fields and checkboxes. At the top is a 'Callsign:' field. Below it is a 'Controller Account' section with 'Real Name:' and 'VID:' fields. There are also 'Password:' and 'Remember VID/Password' (checked) options. A 'Hide SUP/ADM rating (if applicable)' checkbox is present. The 'Server' section includes a 'Server Address:' dropdown menu and a 'Port:' field with the value '6809'. There is also a 'Voice' dropdown menu with '/callsign' selected. At the bottom, there is a note: 'note: for maximum performance, use the preselected servers !' and two buttons: 'Connect' and 'Cancel'.

Callsign: Azaz a hívójel, amivel bekívánunk lépni a hálózatra.

Pl.: Budapest Torony az LHBP_TWR, ha observerként, azaz megfigyelőként jövünk be, akkor célszerű a keresztnév és vezetéknev első betűjét használni. Pl.: LG_OBS
Bővebb leírást a hívójelekről az oktatási anyagokban találtok.

Real Name: Ide kerül a valódi nevünk, tehát keresztnév és vezetéknev megadása szükséges.

VID: ide kell beírni a regisztrációnál kapott 6 jegyű számot.

Password: ide jön a jelszó, amit szintén a regisztrációnál kaptunk.

Server Address: Itt választhatunk a szerverek közül, hogy melyikre kívánunk fellépni, általában az EU6-os szervert szoktuk használni.

Voice: Itt tudjuk kiválasztani, hogy melyik szervert szeretnénk használni hangkapcsolat esetén. Ha irányítóként jövünk be, akkor ennek használata kötelező!

Ezek után a „Connect”-re kattintva már a hálózaton is vagyunk!

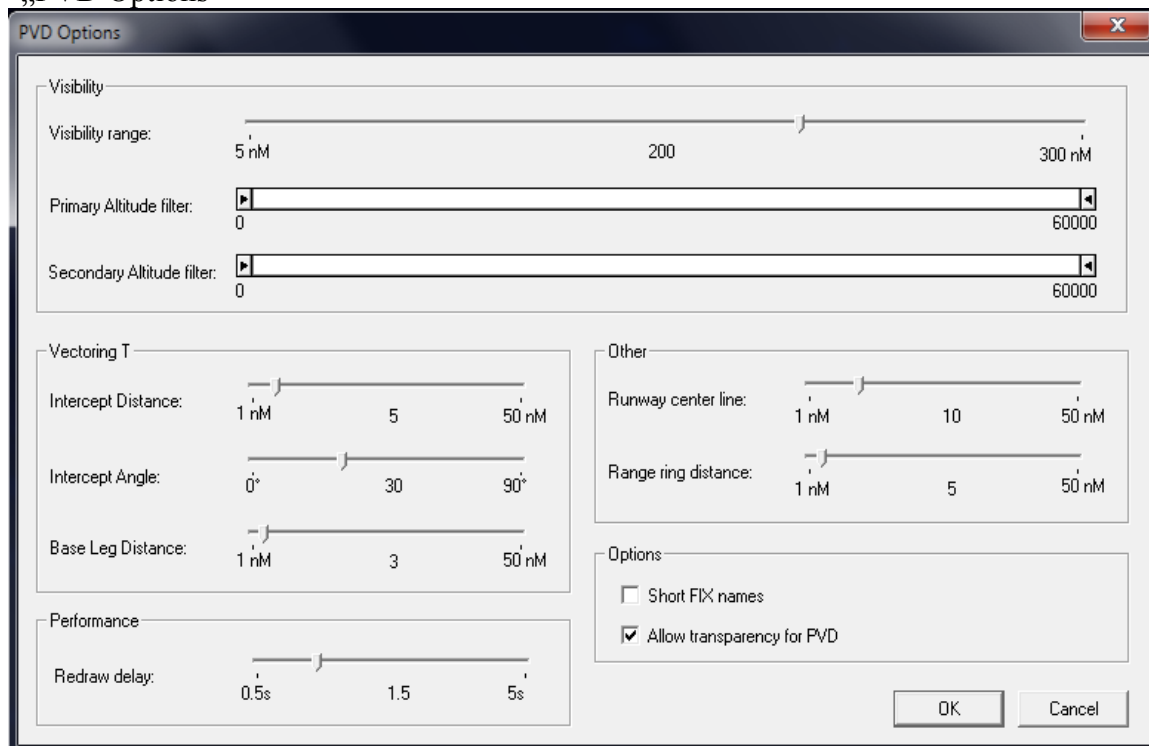


PROF – Profil. Itt tudjuk betölteni és elmenteni a pozícióhoz szükséges beállításokat.

PVD – Itt több dologgal is találkozhatunk.

- „Load Sector” – Szektorfájl betöltése
- „Load Colorscheme” – Színséma betöltése
- „Load Soundscheme” – Hangséma betöltése
- „Colorscheme Editor” – Színséma szerkesztő
- „Soundscheme Editor” – Hangséma szerkesztés

„PVD Options”



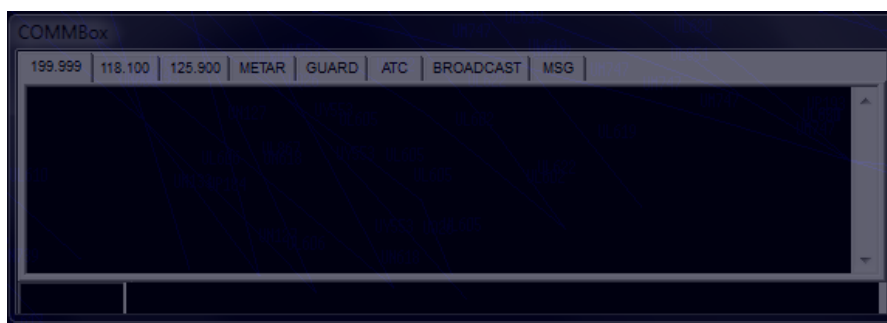
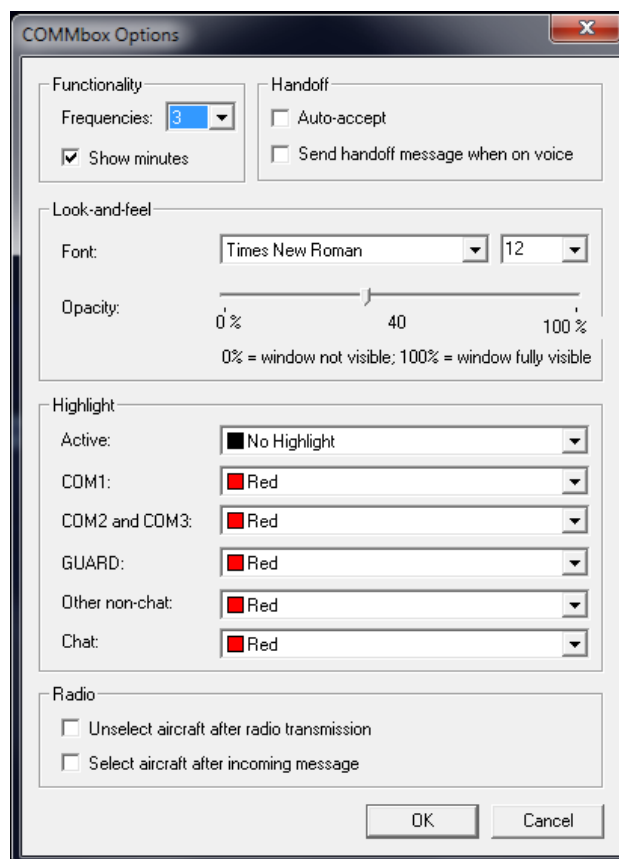
„Visibility range” – Látótávolság mérföldben.

„Primary/Secondary Altitude filter” – Elsődleges/Másodlagos magasság szűrő

A többi beállításra most nem térek ki, azok maradjanak alapbeállításon!

Akit érdekel, azt szívesen ellátom bővebb információval szóban! ☺

COMMbox Options

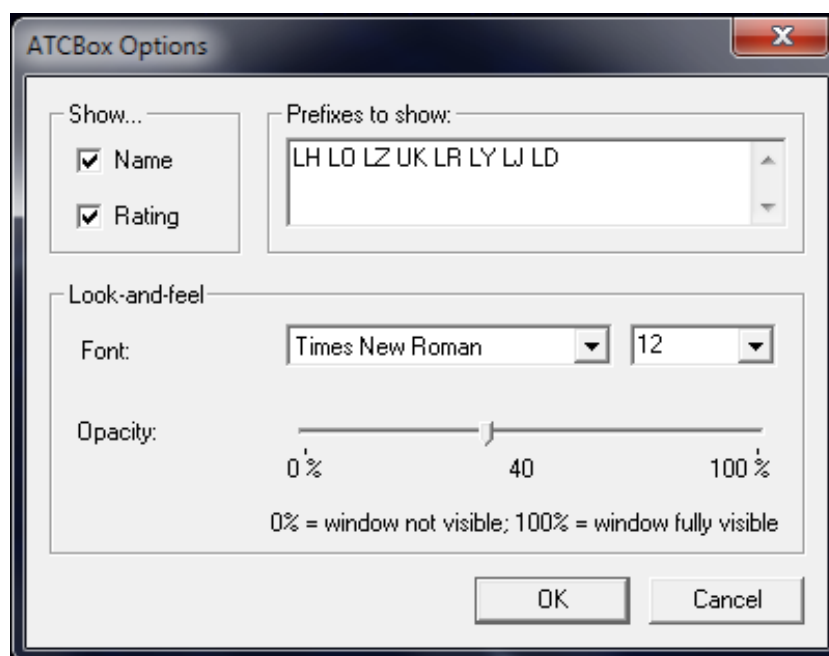


„Frequencies” – Ki lehet választani, hogy hány frekvenciát szeretnénk látni a kommunikációs ablakon.

„Auto-accept” – Automatikus elfogadás. Ha ki van pipálva, akkor automatikusan elfogadja azt a gépet, amit egy másik irányító adott át neked. Lehetőleg ne legyen kipipálva! Egy gépet csak akkor szoktam elfogadni, ha bejelentkezik hozzám, kivétel, ha textes, akkor rögtön.

„Send handoff message...” – Üzenet küldése hangkapcsolat esetén, ha elhagyja a frekvenciát. Szintén ne legyen kipipálva, mert ne árasszuk el a pilótákat feleslegesen szöveges üzenetekkel.

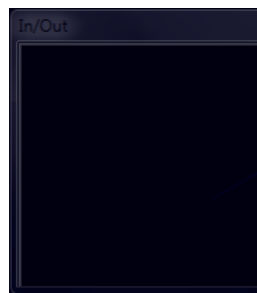
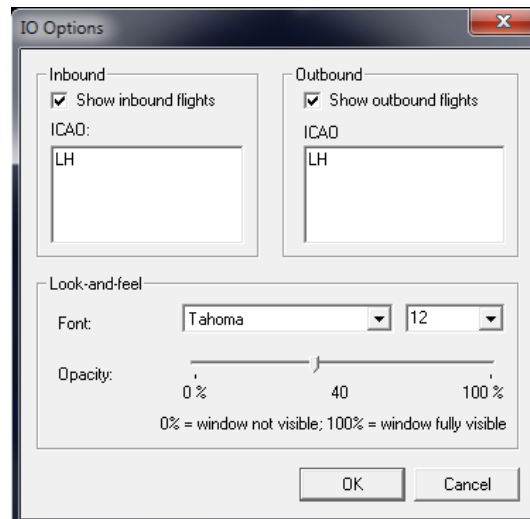
ATCBox Options



„Name/Rating” – Ha ki van pipálva, akkor látjuk az ATCBoxban az irányítók nevét, és rangját.

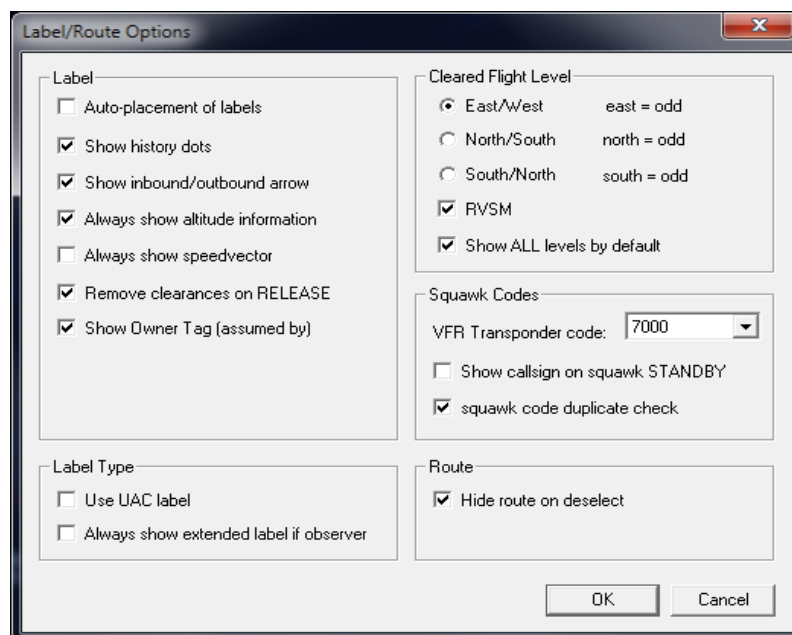
„Prefixes to show” – Ha beírjuk a szomszédos országok első két betűjelét, mint a képen is láthatjátok, akkor minden esetben látjuk az online aktív irányítókat! Irányítás közben úgymint csak a szomszédos országok pozíciói érdekelnek minket.

IO Options



„Inbound/Outbound” – Érkező/Induló forgalom. Ha nincsen kitöltve, akkor látjátok az összes gép címkéjét az IO ablakban. Ha beírjátok, hogy LH, akkor csak a Magyarországra érkező, illetve induló gépek címkéjét látjátok az IO ablakban.

Label/Route Options



A képen látható beállítások ajánlottak, bővebb magyarázatot oktatáson kívánok adni, az itt beállítható dolgokról, vagy nyugodtan megkereshettek, ha kérdésetek van.

ATIS

The screenshot shows the ATIS configuration window with the following details:

- General:**
 - ATIS Active
 - ATC Position: Budapest Control
 - Voice: /HU-ADIR
- Airport:**
 - TMA ATIS (disables airport details)
 - METAR Station: LHBP
 - Take-off: [Empty]
 - Landing: [Empty]
- Airspace:**
 - Transition Level: FL 110
 - Transition Altitude: 9000 ft
- Other:**
 - Remarks: [Empty]

Buttons: Preview, OK, Cancel

Az ATIS ablak az, amit mindenkinek kötelező kitölteni a megfelelő információval, ha bejön irányítani a hálózatra!

„ATIS Active” – Ha irányítóként vagyunk online, és nem megfigyelőként, akkor az ATIS Active mindig legyen kipipálva!

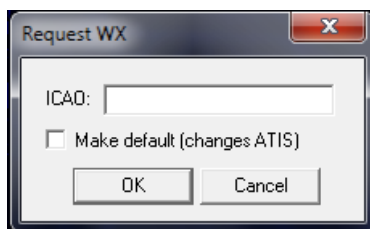
„ATC Position” – A pozíció, amit éppen betöltünk.

„Voice” – Szintén mindig legyen kipipálva, ha irányítóként vagyunk online, hogy a pilóták tudják, melyik szerverre kapcsolodjanak.

„Transition Altitude” – Átváltási magasság, ez Magyarországon mindig 9000ft!

A többi mező kitöltése is kötelező, de hogy hova, mit kell írni, arról bővebb infórmációt, a Ruszcsák Ádám által írt: „ATC Kézikönyv ADC (C1) szintig” kézikönyvből kaptok.

METAR



„METAR” – A repterek megfelelő ICAO kódját kell beírni, pl.: LHBP és már meg is kapjuk az időjárás információkat az adott reptérről.

Ha a „Make default” ki van pipálva, akkor alapértelmezett lesz a legutóbb lekért reptér METAR-ja.

FSTR

0881	F350	SPEEDBIRD	EGLL	DVR UL9 KORAN UL607 AAASI UA149 BOMBI UL984 RASPU UZ660 ROKEN
I	8772 H		14:00	UZ650 MARKA UL140 REBLA UL620 DIARO UL601 ODERO UP975 TORNA DCT
1152	M078	BAW125		OPR/BAW DDF/290911
	(OTBD)			

„FSTR” – a kiválasztott gépnek a FlightPlan-jét, azaz a repülési tervét látjuk. Bővebb infót szintén az ATC Kézikönyv ADC (C1) szintig-ben találtok, illetve az oktatásokon.

I/O

Erről már volt szó a 9.-ik oldalon.

COM



A kommunikációs ablak és részei.

Az első 3 fülön nálam frekvenciák láthatóak, ahol a kiválasztott frekvencia szöveges üzeneteit láthatjuk.

A METAR fülön látjuk a lekért METAR-okat.

GUARD fülön látjuk, ha valamelyik gép a 121.500-re ír, azaz a vészhelyzetes frekvenciát használja. Ezt az irányítók semmilyen esetben sem használhatják!!!

ATC fület csak az irányítók használják, itt jelezzük, ha fellépünk mint irányító a hálózatra, illetve azt is, ha kilépünk a hálózatról.

BROADCAST itt kapunk infókat a hálózaton zajló eseményekről, pl.: ha vizsga van, vagy ha valami probléma van valamelyik szerverrel, stb... Csak SUP-ok használhatják!

MSG massege, azaz üzenet fülecske, ide kapunk minden egyéb infót, pl.: ha belépünk kiírja, hogy melyik szerverre léptünk fel, és hogy mi a rangunk.

ATC



Az ATC ablakban látjuk, hogy ki van online, legyen az irányító, vagy megfigyelő.



„L+ és L-” – Label + és -, amivel a címke távolságát tudjuk állítani a repülőgéphez képest.

„01248” – Speedvector/sebesség vektor, a számok a percet jelzik, hogy a gép hol lesz X perc múlva, ha az adott irányt tartja. (X perc= 1,2,4,8)

„CC” – A FIR-t és a TMA-t lehet megjeleníteni, illetve elrejtteni.

„HS és LS” – a HS-el a budapesti 31-es irány eljárásait lehet megjeleníteni, az LS-el a budapesti 13-as irány eljárásait lehet megjeleníteni.

„AP” – Airport, a magyar, illetve a szomszédos országokban használt reptereket lehet megjeleníteni, illetve a budapesti, debreceni és balatoni reptér VFR pontjait, és guruló útjait is mutatja.

„GEO” – Geographical, itt több dolog is van. Ha a SHIFT-et nyomva tartjuk, és úgy kattintunk a GEO-ra, akkor beugrik egy ablak, és ott kiválaszthatjuk, hogy mit is szeretnénk megjeleníteni. Többek között: épületek, folyók, tavak, korlátozott, illetve tiltott területek, kifutópályák, stb...

„RR” – nem használjuk, nincsen jelenleg számunkra semmilyen funkciója.

„RWY,RCL,T” – RWY- kifutópályák megjelenítése, RCL-kifutópályák center line-ja, T-a center line-ok végén egy T alakzatot kapunk, vektorálást segítő szerepe van.

„VOR,NDB” – A VOR, illetve NDB adókat lehet megjeleníteni, a SHIFT + klikk itt is működik, ahol egy külön ablakban kiválaszthatjuk a szükséges adókat.

„FIX” – Interszekciókat mutatja, a SHIFT + klikk szintén működik.

„FRQ” – a frekvenciákat jeleníti meg zárójelben, a VOR és NDB pontok mellett.

„N” – a FIX,VOR,NDB,AP pontok neveit jeleníti meg.

„L” – A TMA alsó határát és a szomszédos országok pozíciójának frekvenciáját, illetve a MURA szektort jeleníti meg.

„H” – A magas légútvonalakat lehet megjeleníteni.

„SID, STAR” – Itt lehet kiválasztani érkezési és indulási eljárásokat, aerobat, danger, glider és katonai légtereket, CTA-kat és CTR-eket és még jó pár dolgot.

„Z1, Z2, Z3, Z4” – Zoom funkciók, tehát itt be tudunk állítani különböző nézeteket, pl.: nálam Z4 Debrecen, Z3 Balaton, Z2 Budapest, Z1 meg a FIR.

Alkalmazása: állítsuk be a kívánt magasságot, majd nyomjuk le a SHIFT-et és kattintsunk a négy közül valamelyikre.

„QDM” – Ha rákattintunk egy gépre, majd a QDM-re akkor megjelenik egy vonalzó, aminek a segítségével irányt (szög), távolságot (tengeri mérföld) és időt (perc) mérhetünk.

„VERA” – Nagyon hasznos kis dolog, ami segít a gépek közötti elkülönítésben. Kiválasszuk az egyik gépet, rákattintunk a VERA-ra, majd kiválasztjuk a másik gépet, és megint rákattintuk a VERA-ra, felugrik egy ablak, ami mutatja a két gép közötti távolságot, irányt és időt.

„INTERCOM” – A skype program segítségével kommunikálhatnak az irányítók.

Nagy vonalakban ennyi lenne, a nyelvtani hibákért előre is elnézést kérek! ☺
Ha valami kimaradt vagy valamit hiányosnak éreztek, akkor azt jelezzétek bátran!
Az oktatásokon természetesen mindenről bővebb információkat kaptok.

Üdvözlettel a magyar divízió staff tagjai és vezetősége!

Gellér László
laszlo.geller@ivao.aero
2011/10/01